Mai-C - La Maison Container

Le concept du projet

Mon projet fait usage des containers de transport pour créer un bâtiment modulaire extensible pour chevauchement.L'usage des container permit le transport de chaque pièce donc on peu voyager avec sa maison a autres lieues. Il y a deux dimensions base pour le container. Le container de 10 pieds et 20 pieds. Le container de 10 pieds aura les services et le système de escalier. Le container de 20' abrégera le surface nécessaire pour possibilité une usage du bâtiment plus fonctionnel.

Stratégie Financière

Les containers seront obtenus a travers de la recyclage des containers qui ne sont plus utilisé par les compagnies de transporte. Comme ça un peu dépenser moins capital pour créer la structure.

Tout le travail de adaptation du container pour une différent usage pourra être cher mais la manière de assemblage et de planification de chaque container réduit la nécessité de grands travaux sans perte de qualité de vie.

Le transport de chaque module déjà assemblé permit réduire le tempe de mise en oeuvre . Il y a la nécessité de grand machinerie mais le louage de chaque machine n'aura pas grand dimension.

C'est aussi possible de faire la expansion de chaque bâtiment pour chevauchement ou une autre direction. La maison peut grandir selon la nécessité et budget de chaque habitante

Programme

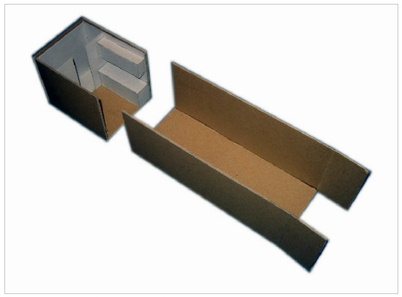
Le bâtiment proposé ici est destiné a 1 ou 2 personnes. Le tempe de séjour a une grande variabilité résultant de sa possibilité d'expansion et de le tempe de vie d'un container, La flexibilité d'usage de chaque container donne une grand liberté a les nécessités de chaque habitant. Le édifice aura un espace de séjour avec kitchenette, un bureau de travail et un chambre.

Areas

Container 10' = 6,5 m2

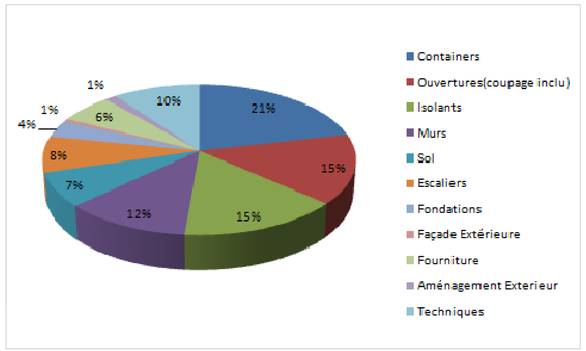
Container 20' = 13,5 m2

Photographe Maquette 1

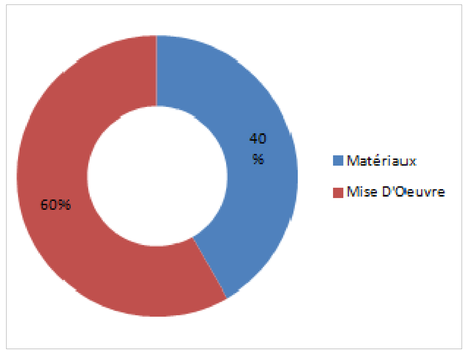


Photographe Maquette 2

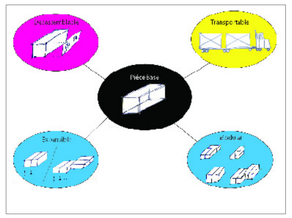
Photographe Maquette 3



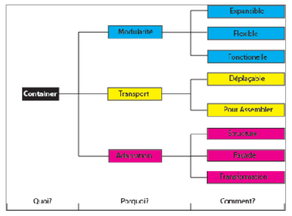
Graphique Matériaux



Repartition Matériaux/Mise En Oeuvre



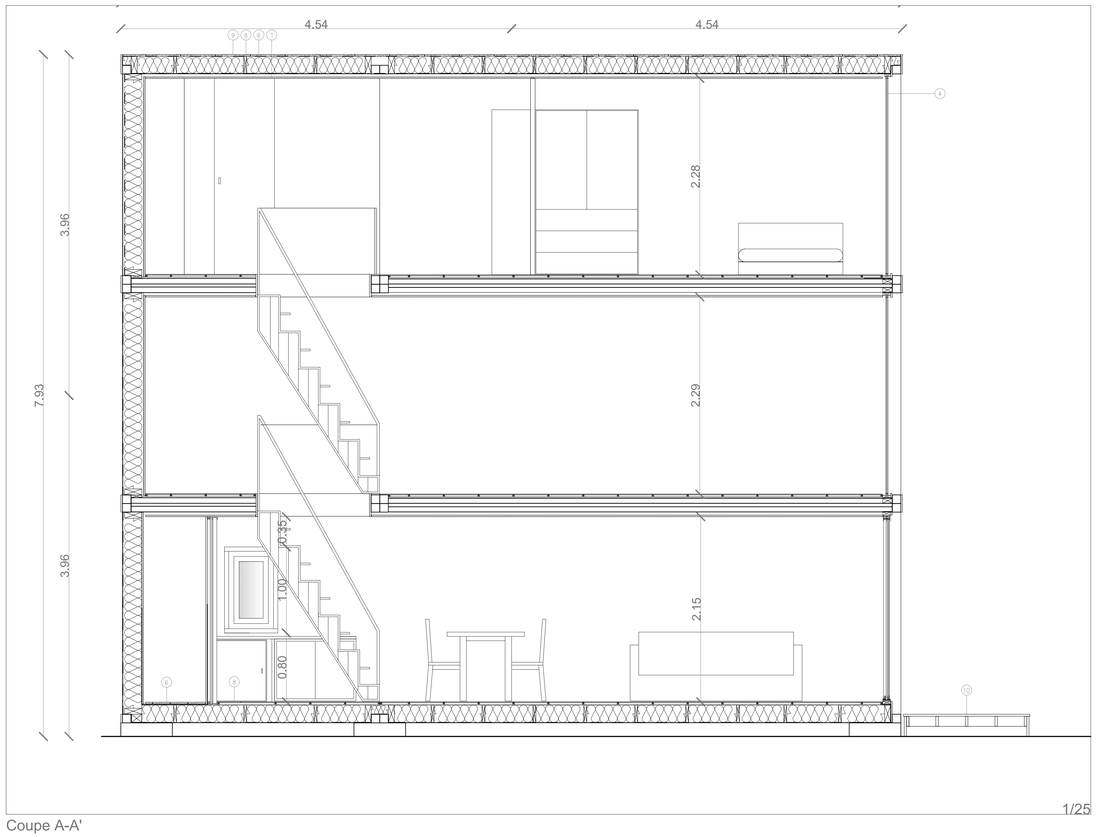
Graphique Conceptuel



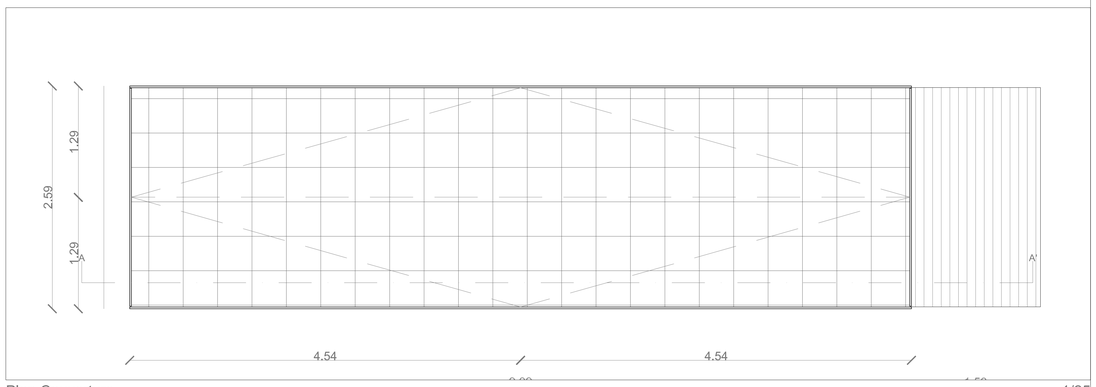
Graphique Económique

Légende Générale des matériaux

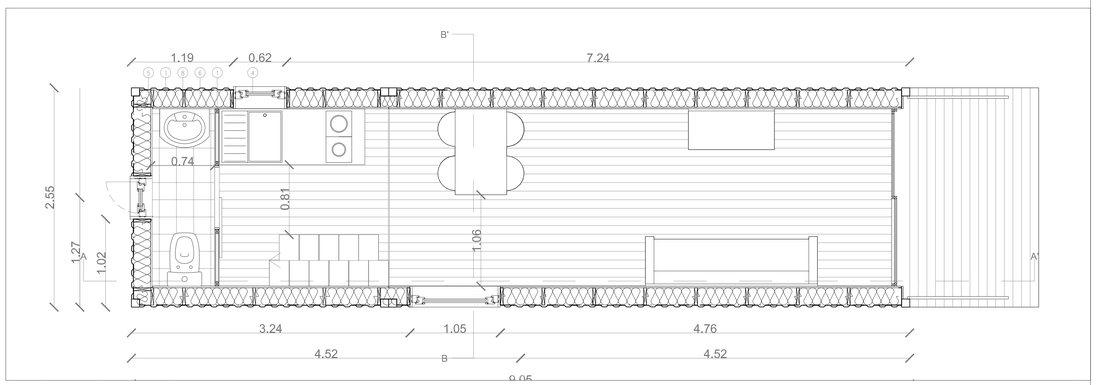
1 - Grise en Céramique 2cm
2 - Panneaux en Bois de 2 cm
3 -Tissu Imperméable
4 - Double Vitrage avec 1cm d'Épaisseur et 1 cm de Chambre d'Air
5 - Plaque de Container en Acier
6 - Isolant en Laine de Roche 20 cm
7 - Parquet en Bois (40cmx10cmx1cm)
8 - Profile Bois
9 - Dalles en Béton 40x40
10 - Deck en Bois



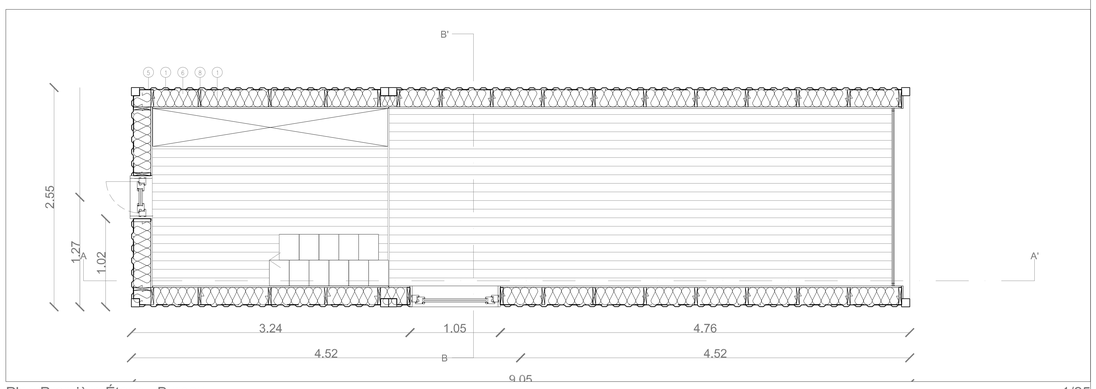
Coupe A-A'



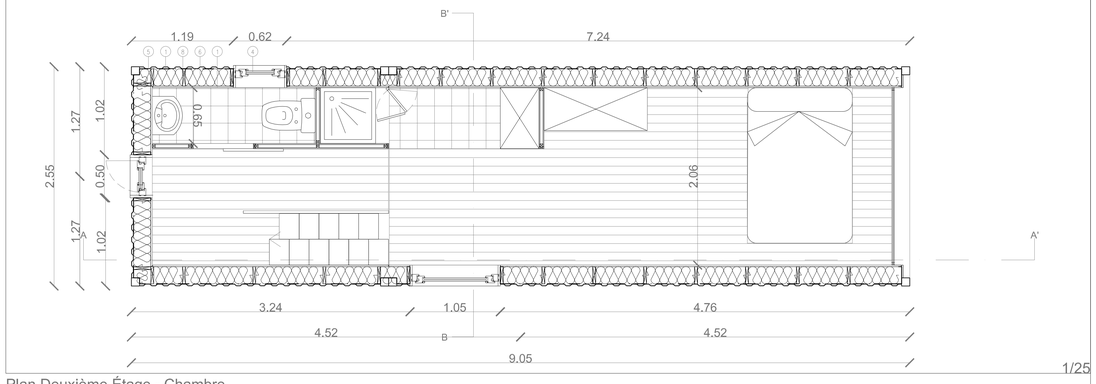
Plan Couverture 1/25



Plan Rez-de-Chaussée -Séjour 1/25



Plan Première Étage - Bureau 1/25

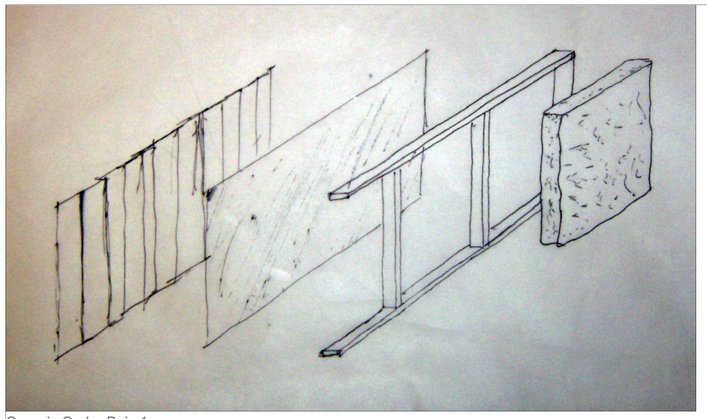


Plan Deuxième Étage - Chambre 1/25

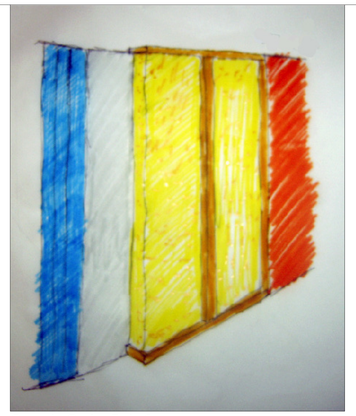
paris-belleville
école nationale supérieure d'architecture

Logement Pré-Fabriqués et Ecoroute

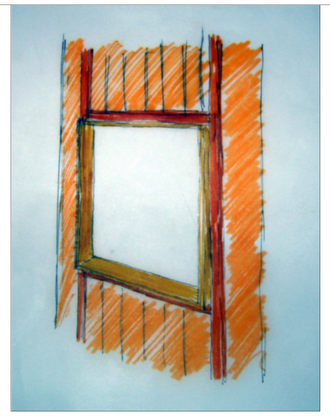
École Nationale Supérieure d'Architecture - Paris Bellevile | Master d'Architecture | Studio Cycle Master UE1| 4éme Année | Semestre 1 | Année 2011/2012
Enseignants: VILLIEN, Philippe | HERNANDEZ, Dominique | Stringat, Thierry | JULIENNE, Christophe
Étudiant: Wong, Jorge | #11384 | Étudiant Mobilité Erasmus



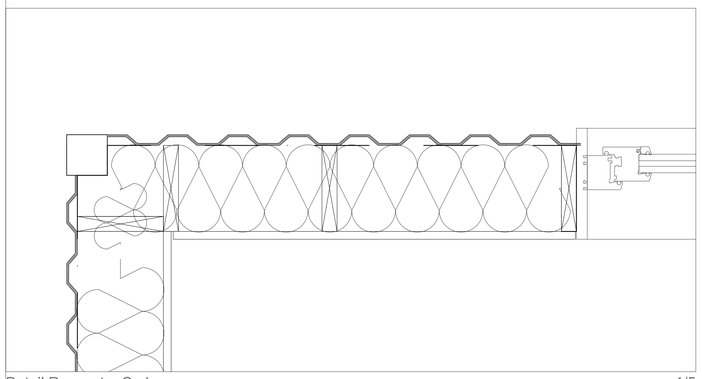
Croquis Cadre Bois 1



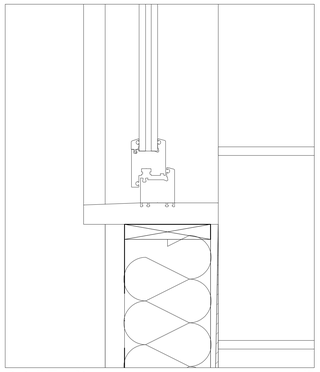
Croquis Cadre Bois 2



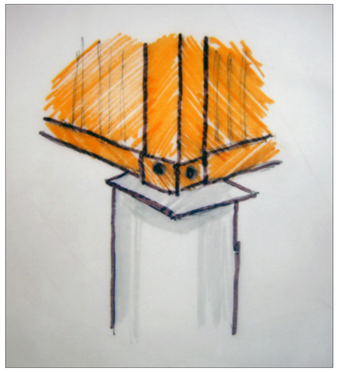
Croquis Placement Fenêtre



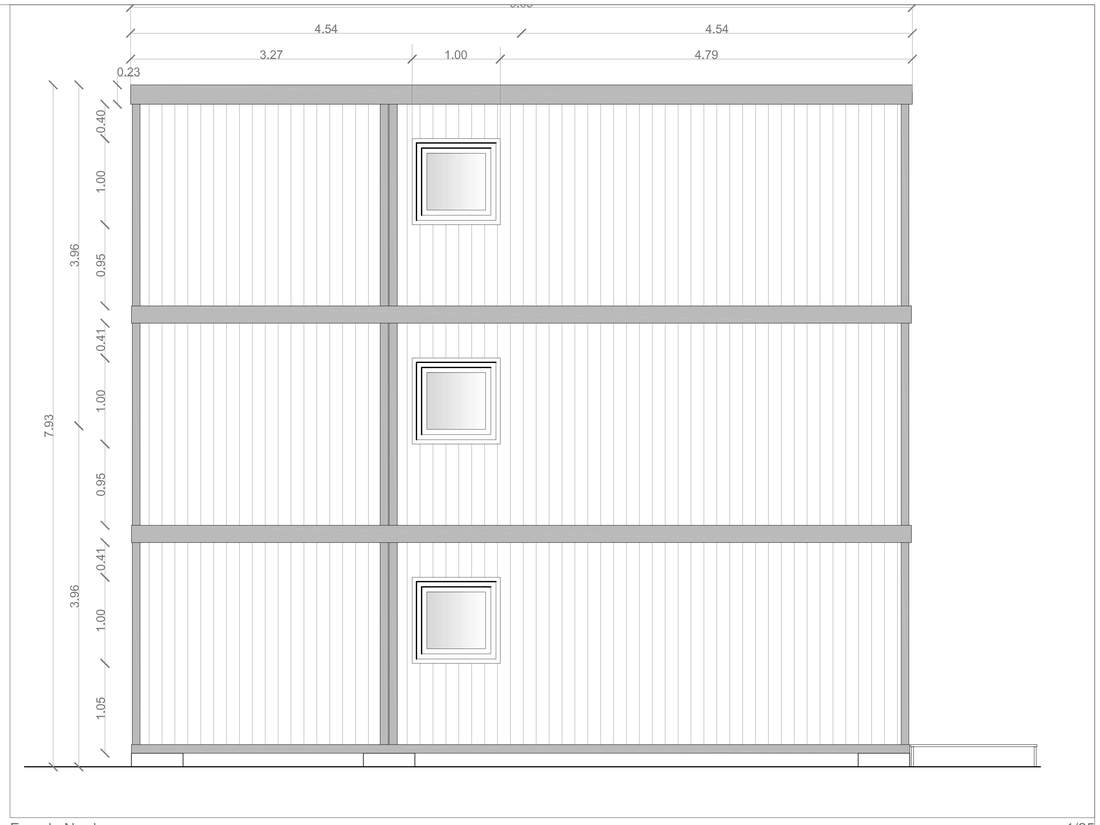
Detail Rencontre Cadre 1/5



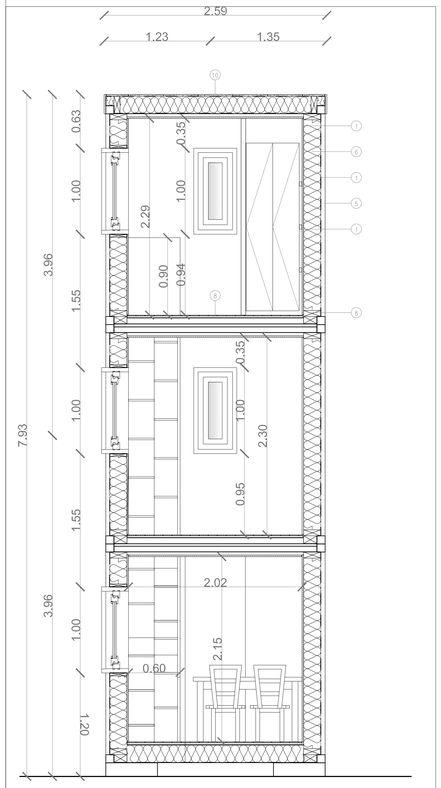
Detail Fenêtre 1/5



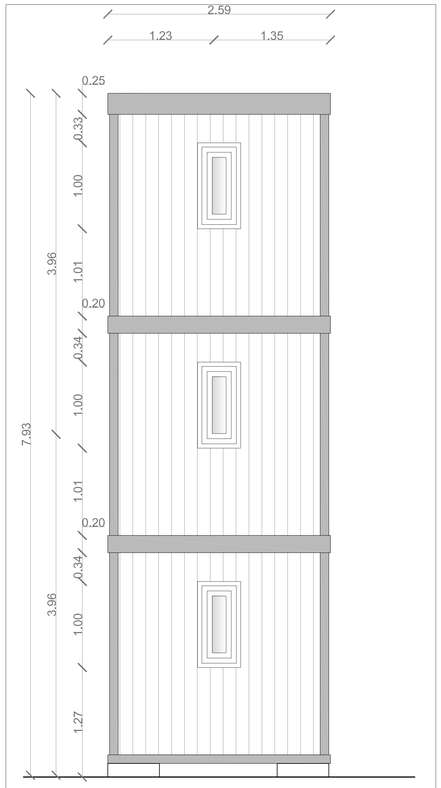
Croquis de Fondation en Moules Béton



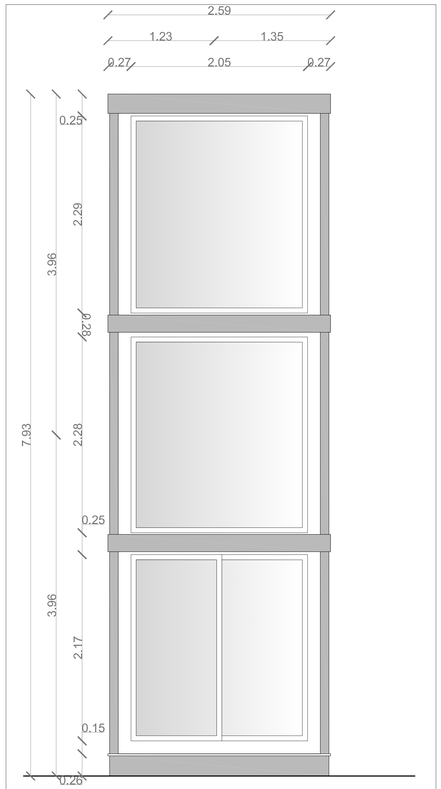
Façade Nord 1/25



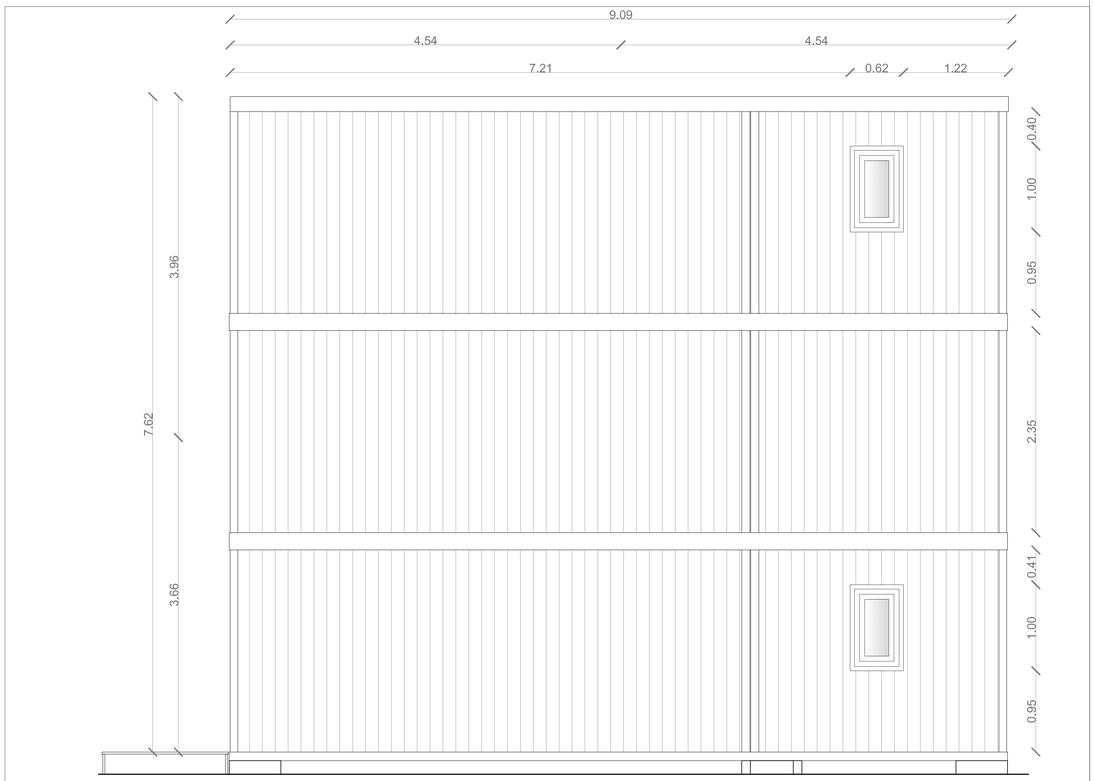
Coupe B/B' 1/25



Façade Est 1/25



Façade Ouest 1/25



Façade Sud 1/25

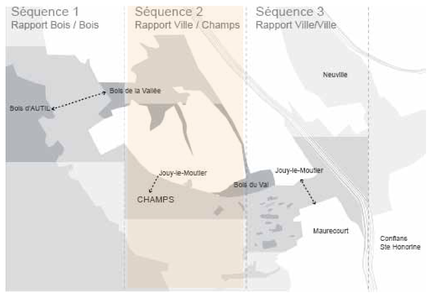
paris-belleville
école nationale supérieure d'architecture

Logement Pré-Fabriqués et Ecoroute

École Nationale Supérieure d'Architecture - Paris Bellevile | Master d'Architecture | Studio Cycle Master UE1| 4éme Année | Semestre 1 | Année 2011/2012
Enseignants: VILLIEN, Philippe | HERNANDEZ, Dominique | Stringat, Thierry | JULIENNE, Christophe
Étudiant: Wong, Jorge | #11384 | Étudiant Mobilité Erasmus

Le Plan du Site

Le plan que j'ais choisi propose la création d'un corridor vert au long de l'autoroute et de l'autre coté, une occupation de plusieurs usages. Il fait une définition de trois moments qui ont éléments différents en relation avec lui-même. Le rapport bois-bois, le rapport Ville/Champs et le rapport ville/ville. Ma insertion est fait dans le rapport Ville Champs.



Map de Rapports

L'autorroute

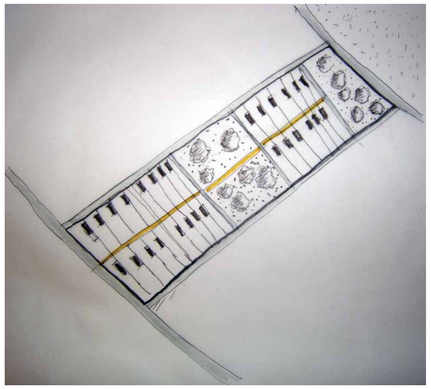
Le Insertion dans le Plan

La premier préoccupation cet la distance entre la zone occupé pour mes bâtiments et la autoroute. La création d'un mur vert jusqu'au coté de l'autoroute renforce le corridor vert dejà existent et comme conséquence, le brui originaire de l'autoroute n'aura pas une grande influence sur la zone résidentiel.

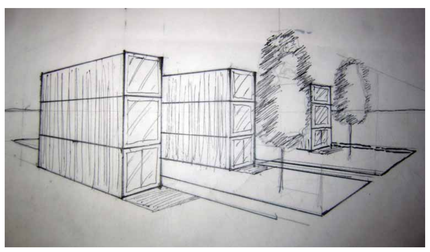
Un jardin central coupe la parcelle en deux . Les deux parties auront de parcelles verts occupé pour les Mai-C's. La dimension de chaque parcelle donne a ses habitants la possibilité de assembler son Mai'C de différent manières et contribue pour la création d'une ambiance plus vert au longue des chemins d'accés.

L'orientation au Sud de chaque Mai-C est justifié á cause de sa grande plus grand fenêtre qui a le rôle de principal éclaireur de la maison La pente du terrain facilite aussi cette choix d'implantation pour mon project.

La presence des arbres dans les chemins de chaque parcel fait partie de la scenographie du lieu et aide aussi a faire l'ombrage de chaque Mai-C.



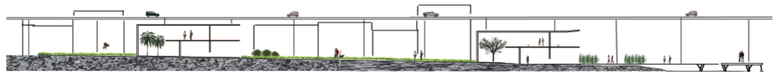
Croquis de premier



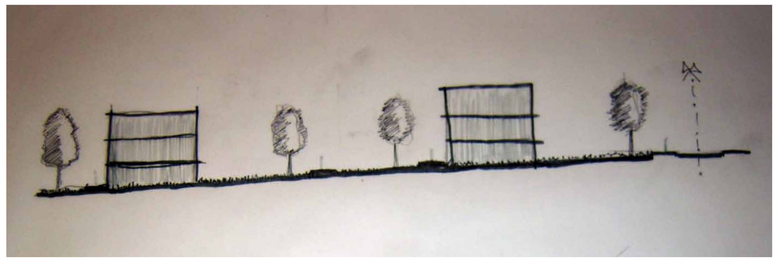
Croquis de Perspective

Séquence 1 Bois/Bois

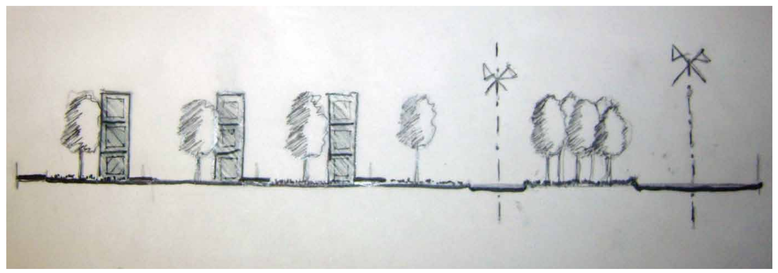
Séquence 2 Ville/Champs



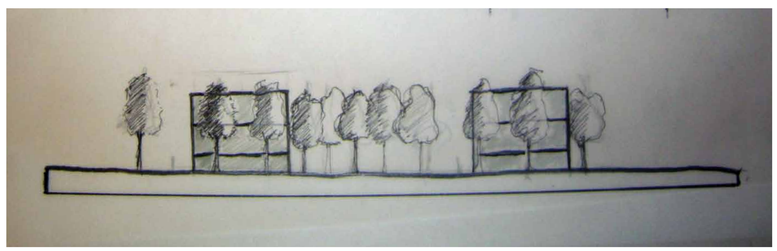
Séquence 3 Ville/Ville



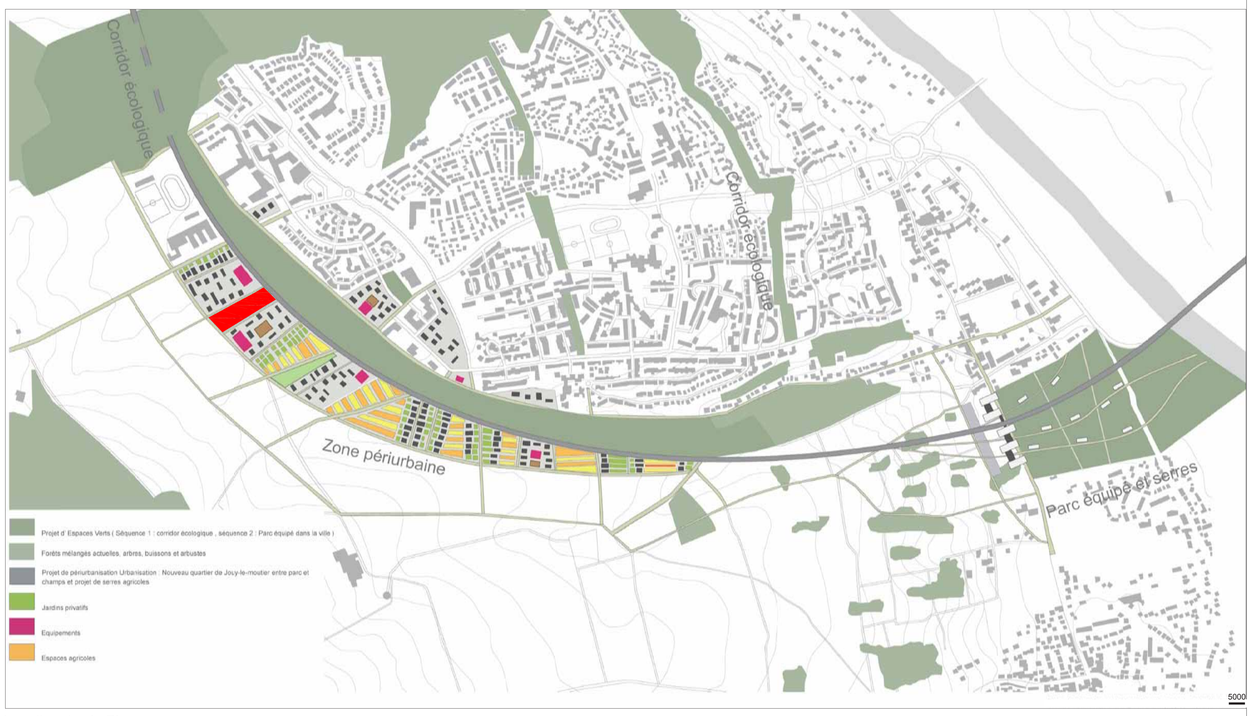
Coupe Transversale au Plan



Coupe Longitudinale



Coupe Autorroute



Insertion das le Plan

Plan Urbaine

paris-belleville
école nationale supérieure d'architecture

Logement Pré-Fabriqués et Ecoroute

École Nationale Supérieure d'Architecture - Paris Bellevile | Master d'Architecture | Studio Cycle Master UE1| 4éme Année | Semestre 1 | Année 2011/2012
Enseignants: VILLIEN, Philippe | HERNANDEZ, Dominique | Stringat, Thierry | JULIENNE, Christophe
Étudiant: Wong, Jorge | #11384 | Étudiant Mobilité Erasmus